



**BILL OF LADING
CONNAISSMENT**

NOT NEGOTIABLE NON-NÉGOIABLE

Date	Bill of Lading # / No. de connaissance	P.O. # / bon d'achat	Reference # / No. de référence
SHIPPER / EXPÉDITEUR			
Name / Nom		Contact	
Address / Adresse		Phone / No. de téléphone	
City / Ville		Postal / ZIP Code / Code postal	
Province / State / Province / État			
CONSIGNEE / CONSIGNATAIRE			
Name / Nom		Contact	
Address / Adresse		Phone / No. de téléphone	
City / Ville		Postal / ZIP Code / Code postal	
Province / State / Province / État			
INVOICE CHARGES TO: (3RD PARTY) / FACTURÉS À: (Tierce partie)			
Name / Nom		Contact	
Address / Adresse		Phone / No. de téléphone	
City / Ville		Postal / ZIP Code / Code postal	
Province / State / Province / État			
ROUTING			
Name of Carrier / Nom du Transporteur			
SPECIAL INSTRUCTIONS / INSTRUCTIONS SPÉCIALES			
Protective Service / Température contrôlée <input type="checkbox"/>		Temperature Required / Température requise <input type="checkbox"/>	
Appointment / Rendez-vous <input type="checkbox"/>		Appointment by carrier / Rendez-vous par Transporteur <input type="checkbox"/>	
Date		Time / Heure AM PM	
Other Special Instructions: / Autres instructions spéciales:			
DECLARED VALUATION / VALEUR DÉCLARÉE			
# of Pkgs / No. de colis	DG/MD (X)	Description of Goods and Special Marks / Description de la marchandise et marques spéciales	Weight / Poids <input type="checkbox"/> Kg <input type="checkbox"/> LB
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
<input type="checkbox"/>			
Total Linear Feet / Total de pieds linéaires:			
Total No. Pieces / No. Total de colis	Dimensions <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>		Total Weight / Poids total
	Length / Longueur (Inches / Pouces)	Width / Largeur (Inches / Pouces)	Height / Hauteur (Inches / Pouces)
<small>RECEIVED AT THE POINT OF ORIGIN ON THE DATE SPECIFIED FROM THE CONSIGNOR MENTIONED HEREIN, THE PROPERTY HEREIN DESCRIBED, IN APPARENT GOOD ORDER EXCEPT AS NOTED (CONTENTS AND CONDITIONS OF CONTENTS OF PACKAGE UNKNOWN) MARKED, CONSIGNED AND DESTINED AS INDICATED BELOW, WHICH THE CARRIER AGREES TO CARRY AND TO DELIVER TO THE CONSIGNEE AT THE SAID DESTINATION IN ITS OWN SERVICE ROUTE OR OTHERWISE TO CAUSE TO BE CARRIED BY ANOTHER CARRIER ON THE ROUTE TO SAID DESIGNATION, SUBJECT TO THE RATES AND CLASSIFICATION IN EFFECT ON THE DATE OF SHIPMENT, IT IS MUTUALLY AGREED, THAT EACH CARRIER OF ALL OR ANY OF THE GOODS OVER ALL OR ANY PORTION OF THE ROUTE TO DESTINATION AND THAT ANY PARTY INTERESTED IN ALL OR ANY OF THE GOODS FOR WHICH ANY SERVICE IS TO BE PERFORMED HEREUNDER SHALL BE SUBJECT TO ALL THE CONDITIONS NOT PROHIBITED BY LAW, WHETHER PRINTED OR WRITTEN, INCLUDING CONDITIONS ON THE BACK HEREOF AND IN THE DIRECTORY OF TARIFF RULES #1 OF QTA (HEREINAFTER CALLED DIRECTORY #1) WHICH ARE HEREBY AGREED BY THE CONSIGNOR AND ACCEPTED FOR HIMSELF AND HIS ASSIGNS.</small>			
<small>RECU AU POINT D'ORIGINE À LA DATE ET DE L'EXPÉDITEUR MENTIONNÉ AUX PRÉSENTES LES MARCHANDISES CI-APRÈS DÉCRITES EN BON ÉTAT APPARENT EXCEPTÉ SELON CE QUI EST NOTÉ (LE CONTENU DES COLIS ET SA CONDITION ÉTANT INCONNUS) MARQUÉES CONTRE-SIGNÉES ET DESTINÉES TEL QUE CI-APRÈS MENTIONNÉ, QUE LE TRANSPORTEUR CONSENT À TRANSPORTER ET À DELIVRER À LEUR CONSIGNATAIRE AU POINT DE DESTINATION SI CE POINT SE TROUVE SUR LA ROUTE QU'IL DESSERT, SINON À FAIRE TRANSPORTER ET DELIVRER PAR UN AUTRE TRANSPORTEUR OFFRANT CE SERVICE ET CE, AUX TAUX ET À LA CLASSIFICATION EN VIGUEUR À LA DATE D'EXPÉDITION. IL EST MUTUELLEMENT CONVENUE QUE CHAQUE TRANSPORTEUR TRANSPORTANT LES DITES MARCHANDISES EN TOUT OU EN PARTIE SUR LE PARCOURS ENTIER OU UNE PORTION QUELCONQUE DE CELUI-CI JUSQU'À DESTINATION ET QUE TOUT INTÉRESSÉ À LA DITE EXPÉDITION POUR TOUT SERVICE À EFFECTUER EN VERTU DES PRÉSENTES EST SUJET À TOUTES LES CONDITIONS IMPRIMÉES OU ÉCRITES NON PROHIBÉES PAR LA LOI, INCLUANT LES CONDITIONS CONTENUES AU VERSO DES PRÉSENTES ET DANS LE RÉPERTOIRE DES RÈGLEMENTS TARIFAIRES NO. 1 DE L'ACQ (CI-APRÈS APPELÉ RÉPERTOIRE NO. 1) QUI SONT ACCEPTÉES PAR L'EXPÉDITEUR POUR LUI-MÊME ET SES AYANTS DROIT.</small>			
Shipper / Expéditeur	Consignee / Consignataire	Carrier / Transporteur	Driver Count / No. de pieces reçues
Date:	Date:	Date:	Driver Signature / Signature du Chauffeur
Signature:	Signature:		
Delivered on BOL / Livré sur Connaissance <input type="checkbox"/>	Date:	Delivery Driver # / No. du chauffeur de livraison	Time In / Arrivée: Time Out / Départ: Delivery driver signature / Signature du chauffeur de livraison

I APPLICATION

The following provisions shall apply to all transportation of goods by for hire highway carriers licensed under the Motor Vehicle Transport Act (Canada R S C 1970 M-14) or under provincial statutes with the exception of the transportation of:

- Used household goods
- Livestock
- Bus parcel express shipments
- The personal luggage of bus passengers
- Such other specific commodities as may be specified by provincial law

II BILL OF LADING

- A Bill of Lading shall be completed as provided for each shipment.
- On each article covered by the Bill of Lading there shall be plainly marked thereon by the shipper, the name of the consignee and the destination thereof.
This requirement does not apply in cases where the shipment is from one shipper to one consignee and constitutes a truckload shipment.
- The Bill of Lading shall be signed in full (not initialed) by the shipper and by the carrier as an acceptance of all terms and conditions contained therein.
- At the option of the carrier a waybill may be prepared by the carrier and the waybill shall bear the same number or other positive means of identification as the original Bill of Lading. Under no circumstances shall the waybill replace the original Bill of Lading.

III CONDITIONS OF CARRIAGE

1. Liability of Carrier

The carrier of the goods herein described is liable for the loss or damage of goods accepted by him or his agent except as hereinafter provided.

2. Liability of Originating and Delivering Carriers

Where a shipment is accepted for carriage by more than one carrier, the carrier issuing the Bill of Lading (hereinafter called the originating carrier) and the carrier who assumes responsibility for delivery to the consignee (hereinafter called the delivering carrier), in addition to any other liability, hereunder are liable for any loss of or damage to the goods while they are in the custody of any other carrier to whom the goods are or have been delivered and from which liability the other carrier is not relieved.

3. Recovery from Connecting Carrier

The originating carrier or the delivering carrier, as the case may be is entitled to recover from any other carrier to whom the goods are or have been delivered the amount of the loss or damaged that the originating carrier or delivering carrier, as the case may be, may be required to pay hereunder resulting from loss of or damage to the goods while they were in the custody of such other carrier. When shipments are interlined between carriers, settlement of concealed damage claims shall be prorated on the basis of revenues received.

4. Remedy by Shipper or Consignee

Nothing in articles 2 or 3 deprives a consignor or consignee of any rights he may have against any carrier.

5. Exceptions from Liability

The carrier shall not be liable for loss, damage or delay to any of the goods described in the Bill of Lading caused by an Act of God, the Queen's or public enemies, riots, strikes, a defect or inherent vice in the goods, the act or default of the shipper, owner of consignee authority of law quarantine or differences on weights of grain, seed or other commodities cause by natural shrinkage.

6. Delay

No carrier is bound to transport the goods by any particular vehicle or in time for any particular market or otherwise than with due dispatch, unless by agreement specifically endorsed on the Bill of Lading and signed by the parties thereto.

7. Routing by Carrier

In case of physical necessity where the carrier forwards the goods by a conveyance that is not a licensed for hire vehicle, the liability of the carrier is the same as though the entire carriage were by licensed for hire vehicle.

8. Stoppage in Transit

Where goods are stopped and held in transit at the request of the party entitled to so request the goods are held at the risk of the party.

9. Valuation

Subject to article 10, the amount of any loss or damage for which the carrier is liable, whether or not the loss or damage results from negligence, shall be computed on the basis of:

- The value of the goods at the place and time of shipment including the freight and other charges if paid, or
- Where a value lower than that referred to in paragraph (A) has been represented in writing by shipper or has been agreed upon, such lower value be the maximum liability.

10. Maximum Liability

The amount of any loss or damage computed under paragraph (a) or (b) of article 9, shall not exceed \$2.00 per pound based on the weight of the lost or damaged freight, unless a higher value is declared on the face of the Bill of Lading by the consignor.

11. Shipper's Risk

Where it is agreed that the goods are carried at the risk of the shipper of the goods, such agreement covers only such risk as are necessarily incidental to transportation and the agreement shall not relieve the carrier from liability for any loss or damage or delay which may result from any negligent act or omission of the carrier, his agents or employees and the burden of proving absence from negligence shall be on the carrier.

12. Notice of Claim

- No carrier is liable for loss, damage or delay to any goods carried under the Bill of Lading unless notice thereof setting out particulars of origin, destination and date of shipment of the goods and the estimated amount claimed in respect of such loss, damage or delay is given in writing to the originating carrier within sixty (60) days after the delivery of the goods, or, in the case of failure to make delivery, within nine (9) months from the date of shipment.
- The final statement of the claim must be filed within nine (9) months from the date of shipment together with a copy of the paid freight bill.

13. Articles of Extraordinary Value

No carrier is bound to carry any documents, specie or any articles of extraordinary values unless by special agreement to do so. If such goods are carried without a special agreement and the nature of the goods is not disclosed hereon, the carrier shall not be liable for any loss or damage in excess of the maximum liability stipulated in article 10 above.

14. Freight Charges

- If required by the carrier, the freight and all other lawful charges accruing on the goods shall be paid before delivery, and if upon inspection it is ascertained that the goods shipped are not those described in the Bill of Lading, the freight charges must be paid upon the goods actually shipped with additional charges lawfully payable thereon.
- Should shipper fail to indicate that a shipment is to move prepaid, or fails to indicate how shipment is to move, it will automatically move on a collect basis.

15. Dangerous Goods

Every person, whether the principal or agent, shipping explosives or dangerous goods without previous full disclosure to the carrier as required by law, shall indemnify the carrier against a loss, damage or delay caused thereby, and such goods may be warehoused at the consignor's risk and expense.

16. Undelivered Goods

- Where through no fault of the carrier, the goods cannot be delivered, the carrier shall immediately give notice to the consignor and consignee that delivery has not been made and shall request disposal instructions.
- Pending receipt of such disposal instructions,
 - The goods may be stored in the warehouse of the carrier, subject to a reasonable charge for storage, or
 - Provided that the carrier has notified the shipper of his intentions the goods may be removed to, and stored in a public or licensed warehouse, at the expense of the shipper, without liability on the part of the carrier, and subject to a lien for all freight and other lawful charges including a reasonable charge for storage.

17. Return of Goods

Where notice has been given by the carrier pursuant to article 16a, and no disposal instructions have been received within ten (10) days from the date of such notice the carrier may return to the shipper, at the shipper's expense all undelivered shipments for which such notice has been given.

18. Alterations

Subject to article 19, any limitation on the carrier's liability on the Bill of Lading and any alteration, or addition or erasure in the Bill of lading shall be signed or initialed by the shipper or his agent and the originating carrier or his agent and unless so acknowledged shall be without effect.

19. Weights

It shall be the responsibility of the shipper to show correct shipping weights on the Bill of Lading. Where the actual weight of the shipment does not agree with the weight shown on the Bill of Lading the weight shown thereon is subject to correction by the carrier.

20. C.O.D Shipments

- A carrier shall not deliver a C.O.D shipment unless payment is received in full.
- The charge for collecting and remitting the amount of the C.O.D dues for C.O.D shipments must be collected from the consignee unless the shipper has otherwise so indicated and instructed on the Bills of Lading.
- A carrier shall remit all C.O.D monies to the shipper or person designated by him with 15 days after collection.
- A carrier shall keep all C.O.D monies separate from the other revenues and funds of his business in a separate trust fund or account.
- A carrier shall include as a separate item in his schedule of rates the charges for collecting and remitting money paid by consignees.

IV OTHER SPECIFICATIONS

I APPLICATION

Les stipulations suivantes s'appliquent au transport des marchandises effectué par tout transporteur public autorisé en vertu de la Loi sur le transport par véhicule à moteur (S R C 1970, chapitre M-14) ou par tout autre législateur provincial, sous réserve des exceptions suivantes:

- transport de biens domestiques usagés,
- transport de bétail,
- transport express de colis et de messageries par autobus,
- transport de bagages personnels de passagers d'autobus,
- transport de toute autre marchandises exempté par une loi ou règlementation provinciale.

II CONNAISSANCEMENT

- Comme requis par une loi ou règlement, un connaissance doit être établi pour chaque chargement conformément aux dispositions des présentes.
- Il appartient à l'expéditeur de spécifier sur chacun des articles couverts par le connaissance est clairement et distinctement identifié par le nom du consignataire et par sa destination. Cette disposition ne s'applique pas dans le cas d'une expédition n'impliquant qu'un expéditeur et un consignataire et lorsque l'expédition constitue un chargement complet.
- L'expéditeur et le transporteur en apposant leurs signatures sur le connaissance, acceptent de ce fait, les conditions de transport qui y figurent.
- Le transporteur peut préparer une feuille de route, pour les marchandises transportées. La feuille de route doit porter le même numéro ou la même identification que le connaissance original.
En aucune façon et en aucun temps, la feuille de route ne peut tenir lieu de connaissance original.

III CONDITIONS DE TRANSPORT

1. **Responsabilité du transporteur**
Le transporteur des marchandises décrites au connaissances est responsable de la perte ou du dommage des marchandises acceptées par lui ou son représentant, sous réserve des stipulations ci-après.

2. Responsabilité de transporteur initial et de transporteur de destination.

Lorsque des marchandises sont successivement transportées par le même chargement, le transporteur qui émet le connaissance (dénommé ci après le transporteur initial) et celui qui assume la responsabilité de livrer les marchandises au consignataire (dénommé ci-après le transporteur de destination) sont, en plus des autres responsabilités dont ils peuvent être tenus en vertu de présent contrat, responsables de la perte ou du dommage des marchandises en possession d'un autre transporteur auquel elles sont ou ont été remises et qu'il n'est pas déchargé de ses responsabilités.

3. Réclamation des transporteurs successifs.

Le transporteur initial ou le transporteur de destination, suivant le cas, a le droit de se faire rembourser par tout autre transporteur auquel les biens ont été ou sont remis, la valeur de la perte ou du dommage qu'il peut être appelé à payer parce que les marchandises ont été perdues ou endommagées alors qu'elles étaient en possession de l'autre transporteur. Dans les cas d'interchange entre transporteurs, le règlement des réclamations pour dommages cachés sera fait au prorata des revenus reçus.

4. Recours de l'expéditeur et du consignataire

Rien dans les articles 2 ou 3 prive un expéditeur ou un consignataire des droits qu'il peut avoir contre un transporteur.

5. Exceptions

Pour les marchandises décrites au connaissance, le transporteur n'est pas responsable de la perte, du dommage ou de retard attribuable à un cas fortuit ou force majeure, à des ennemis de la Couronne, à des ennemis publics, à des émeutes, à des grèves, à un défaut ou à un impasse des chemins de fer, à des incendies, à un acte ou un manquement de l'expéditeur, du propriétaire ou de consignataire, aux effets d'une loi, à une mise en quarantaine ou à des pertes dans le poids de grains, de semences, ou de tout autre denrée dues à un phénomène naturel.

6. Retard

Aucun transporteur n'est tenu de transporter au moyen d'un véhicule particulier ou de livrer des marchandises à temps sur un marche particulier ou à d'autres conditions que selon les modalités d'expéditions régulières, à moins qu'un accord figurant sur le connaissance n'ait été ratifié par les parties contractantes.

7. Acheminement par le transporteur

Lorsque par nécessité physique, le transporteur fait acheminer les marchandises par un moyen de transport autre qu'un véhicule immatriculé pour le transport contre rémunération, sa responsabilité est la même que si totalité du transport avait été assurée par un tel véhicule.

8. Arrêt en cours de route

Lorsque des marchandises sont arrêtées et retenues en transit, à la demande de la personne habilitée à ce faire, les dites marchandises seront retenues aux risques de cette personne.

9. Détermination de la valeur

Sous réserve de l'article 10, le montant maximal dont peut être redevable le transporteur pour toute perte ou dommage aux marchandises, qu'il y ait eu négligence ou pas doit être calculé sur la base suivante:

- la valeur des marchandises à l'endroit et au moment de l'expédition incluant les frais de transport et autres frais payés, s'il y a lieu, ou
- lorsqu'une valeur inférieure à celle visée au paragraphe a) est inscrite par l'expéditeur sur le connaissance ou a été mutuellement convenue, cette valeur inférieure représentera la responsabilité maximale du transporteur.

10. Responsabilité maximale

Le montant de toute perte ou dommage calculé selon des dispositions des paragraphes a) ou b) de l'article 9, ne doit pas excéder \$2.00 la livre, à moins qu'une valeur supérieure n'ait été déclarée sur le recto du connaissance par l'expéditeur.

11. Risques supportés par l'expéditeur

S'il est convenu que les marchandises sont transportées aux risques de l'expéditeur, cette entente ne couvre que les marchandises qui sont liés directement au transport. Le transporteur demeure néanmoins responsable des pertes, dommages ou retards susceptibles de résulter d'une négligence ou d'un manquement de sa part, de celle de son (ses) agent(s) ou de son (ses) employé(s). Le transporteur doit alors prouver qu'il n'y a pas eu négligence.

12. Avis de réclamation

- Le transporteur n'est pas responsable de pertes, de dommages ou de retards aux marchandises transportées, qui sont décrites au connaissance, qu'à la condition qu'un avis écrit précisant l'origine des marchandises, leur destination, leur date d'expédition et le montant approximatif réclamé en réparation de la perte, des dommages ou du retard, ne soit signifié au transporteur initial ou au transporteur de destination, dans les soixante (60) jours suivant la livraison des marchandises, ou dans les cas de non-livraison, dans un délai de neuf (9) mois suivant de la date de l'expédition.
- La présentation de la réclamation finale accompagnée d'une preuve du paiement des frais de transport doit être soumise au transporteur dans un délai de neuf (9) mois suivant la date de l'expédition.

13. Articles de très grande valeur

Nul transporteur n'est tenu de transporter des documents, des espèces ou tout autre article de très grande valeur à moins que n'ait été conclue une entente à cet effet. Si de telles marchandises sont transportées sans entente spéciale et que la nature des marchandises n'est pas révélée sur le connaissance, la responsabilité du transporteur pour perte ou dommage ne peut être engagée au-delà de la limite maximum établie à l'article 10.

14. Frais de transport

- Si le transporteur l'exige, les frais de transport et tous autres frais légitimement encourus à l'égard des marchandises doivent être versés avant la livraison et si, lors de l'inspection, il s'avère que les marchandises expédiées ne sont pas celles mentionnées au connaissance, les frais de transport doivent être payés pour les marchandises effectivement expédiées incluant tous les autres frais supplémentaires légitimement exigibles.
- Les frais de transport seront à percevoir, à moins que l'expéditeur donne un avis contraire sur le connaissance.

15. Marchandises dangereuses

Quiconque, directement ou indirectement, expédie des explosifs ou d'autres articles dangereux, sans avoir préalablement fait connaître au transporteur la nature exacte du chargement de la façon prescrite par une loi ou un règlement, doit indemniser le transporteur pour toute perte, dommage ou retard qui en résulterait, et ces articles peuvent être entreposés aux frais et risques de l'expéditeur.

16. Marchandises non-livrées

- Si, sans qu'il y ait faute de transporteur, les marchandises ne peuvent être livrées, le transporteur doit immédiatement aviser l'expéditeur et le consignataire que la livraison n'a pas été faite et il doit demander des instructions sur la façon de disposer des marchandises.
- En attendant de recevoir les instructions sur la façon de disposer des marchandises, le transporteur peut:
 - conservé les marchandises dans son entrepôt, moyennant des frais d'entreposage raisonnables, ou
 - peut donner un avis de ses intentions à l'expéditeur, déplacer et entreposer les marchandises dans un entrepôt public ou commercial aux frais de l'expéditeur, auquel cas il n'est plus responsable de chargement, tout en conservant un droit de rétention en échange du paiement de tous les frais légitimes de transport et autres, y compris de frais raisonnables d'entreposage.

17. Renvoi des biens

Si le transporteur a donné l'avis de non-livraison des marchandises conformément à l'article 16 a), et s'il n'a reçu aucune instruction sur la façon d'en disposer dans les dix (10) jours qui suivent la date de l'avis, il peut retourner à l'expéditeur, et aux frais de ce dernier, toutes les marchandises non-livrées pour lesquelles il a remis un tel avis.

18. Modifications

Sous réserve de l'article 19, toute limitation de la responsabilité du transporteur ainsi que toute modification, addition ou rature qui figurent au connaissance doivent être signées ou initiaées par l'expéditeur ou son représentant, et par le transporteur ou son représentant, sous peine de nullité.

19. Poids de l'expédition

L'expéditeur est responsable de l'exactitude des poids déclarés et il doit les inscrire au connaissance. Dans les cas où les poids réel de l'expédition ne coïnciderait pas avec les poids déclarés sur le connaissance, le transporteur fera les corrections qui s'imposent.

20. Marchandises payables à la livraison

- Le transporteur ne doit livrer un chargement payable à la livraison qu'une fois ce dernier intégralement payé.
- À moins que l'expéditeur ne donne des instructions contraires sur le connaissance, les frais de recouvrement et de virement des sommes payées à la livraison seront à percevoir du consignataire.
- Le transporteur doit verser à l'expéditeur ou son représentant les sommes payées à la livraison, dans les quinze (15) jours suivant la date de leur recouvrement.
- Le transporteur doit séparer les sommes payées à la livraison des autres recettes de fonds de son entreprise, en les conservant dans un compte en fidéicommiss distinct.
- Le transporteur doit inclure dans son barème de taux les frais de recouvrement et de virement des sommes payées par les consignataires.

IV AUTRES STIPULATIONS